

**PROTOKÓŁ NR 10/25 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA W DNIU 11 LUTEGO 2025
ROKU**

Przewodniczący Komisji Bernard Pigulla na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 4 radnych, po czym przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu:
w sprawie wydania opinii w przedmiocie zmiany granic administracyjnych Powiatu Tarnogórskiego pomiędzy Miastem Piekary Śląskie a Miastem Radzionków (druk nr 7/2025),
- 2) informacja na temat działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach za 2024 rok, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych,
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Ad 1)

Izabela Molitor naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami (GN) przedstawiła projekt uchwały w sprawie wydania opinii w przedmiocie zmiany granic administracyjnych Powiatu Tarnogórskiego pomiędzy Miastem Piekary Śląskie a Miastem Radzionków.

Przewodniczący Komisji zapytał czy podczas konsultacji były zgłaszane jakieś uwagi.

Naczelnik GN odpowiedziała, że nikt nie zgłosił uwag podczas konsultacji zarówno w Piekarach Śląskich, Radzionkowie czy w Powiecie Tarnogórskim.

Przewodniczący Komisji zapytał czy będzie to droga gminna czy powiatowa.

Naczelnik GN odpowiedziała, że będzie to droga gminna.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 2)

Dariusz Wyspoł członek Zarządu Powiatu na wstępie powiedział, że Powiat ma bardzo zły stan dróg, a powiaty ziemskie są słabo finansowane. Przez lata zaległości w tym zakresie rosły. Brak środków na remonty, modernizacje i rozwój infrastruktury spowodował bardzo zły stan dróg powiatowych w wielu gminach, jednocześnie jest bardzo wiele potrzeb, każdy z radnych czy mieszkańców widzi problemy na drogach powiatowych w miejscu w którym mieszka lub na drogach, z których korzysta. Nie chce aby dochodziło do takiej sytuacji, że działa się na zasadzie „strażaka” i gasi się pożary w tym momencie, kiedy one występują, a pożarów na 285 km dróg powiatowych może być bardzo wiele. Przyjęto taką zasadę, że podejdzie się do całego zagadnienia systemowo, aby wypracować plan działania, aby określić priorytety, aby wyznaczyć cele, które będą realizowane i rozliczane. Pierwszym elementem takiego działania systemowego było zlecenie przez dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) 5-letniego przeglądu dróg powiatowych, z którego otrzymano bardzo szczegółowy raport, z którym radni mieli okazję się zapoznać. Raport jest dostępny pod przekazany wcześniej adresem internetowym. Radni w każdej chwili mogą powrócić do tego raportu i pracować na nim. Ten raport określił potrzeby i potwierdził, że są one bardzo duże. Potwierdził też to, że prawie 30 km dróg to są drogi i dukty leśne, a nie drogi spełniające kryteria dróg powiatowych. Raport

pokazał bardzo szczegółowo obraz dróg, gdzie jest najgorszy stan jezdni. Jest to dokument, który był też podstawą do planowania działań szczegółowych. Kolejny krok, który został podjęty to wysłanie pism do wszystkich wójtów i burmistrzów z terenu powiatu z prośbą aby wskazali potrzeby na drogach, co ich zdaniem powinno być wykonane w pierwszej kolejności. Jakie z ich punktu widzenia tematy są najważniejsze. Zebrano już od nich te informacje. Jednocześnie dyrektor ZDP w porozumieniu z Wydziałem Inwestycji i Drogownictwa przygotowała podział dróg powiatowych na 3 kategorie. Pierwsza kategoria to drogi powiatowe główne stanowiące oś i spełniające wszystkie kryteria w zakresie dróg powiatowych wynikające z ustawy i rozporządzeń. Druga kategoria to drogi pomocnicze, ale są też ważne i dopóki ktoś w jakiś sposób nie będzie chciał ich przejąć są potrzebnym elementem naszej infrastruktury drogowej. Trzecia kategoria to drogi dojazdowe i dukty leśne. To są drogi lokalne, które są ważne dla lokalnej społeczności ale z punktu widzenia ustawy i rozporządzeń nie spełniają kryteriów dróg powiatowych. Wystosowano również pisma do wójtów i burmistrzów z propozycją przejęcia dróg, które nie spełniają kryteriów dróg powiatowych. Nie ma huraoptymizmu, nie ma takiej mocnej woli przejęcia tych dróg, niemniej część wójtów i burmistrzów zadeklarowała, że jest zainteresowana przejęciem. Największą ilość dróg do przejęcia zadeklarował wójt Ożarówic, ale też pozostali włodarze nie wykluczają takiego przejęcia pod warunkiem wykonania przez Powiat określonych prac remontowych czy modernizacyjnych. Będą prowadzone rozmowy, aby małymi nakładami doprowadzić do przejęcia dróg przez gminy. Jednocześnie na podstawie powyższego czyli raportu o stanie dróg, informacji od wójtów i burmistrzów oraz podziału dróg, dyrektor ZDP przygotowała założenia planu rozwoju dróg powiatowych. W przekazanej radnym odpowiedzi na wniosek z posiedzenia Komisji z grudnia (załącznik nr 2) ujęte są najważniejsze, z punktu widzenia Zarządu Powiatu, ale i włodarzy gmin inwestycje, które powinny być w najbliższym okresie zrealizowane. W planie są ujęte również dokumentacje projektowe, które

muszą być opracowane aby Powiat mógł starać się o środki zewnętrzne. Na chwilę obecną, jest tylko kończąca się dokumentacja na fragment ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach oraz na ul. św. Marka w Miasteczku Śląskim. Dodał, że w najbliższym czasie będzie ogłaszane postępowanie przetargowe, ponieważ burmistrz zadeklarował pokrycie połowy kosztów inwestycji. Nie ma innych dokumentacji. Jest bardzo skomplikowany temat dokumentacji na ul. Pyskowicką. Jest jeszcze inwestycja na ul. Św. Wojciecha w Radzionkowie, gdzie złożono wniosek o dofinansowanie. Posiada informacje od dyrektora Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej, że projekt jest najlepiej napisany niestety decyzje polityczne spowodowały, że projekty dotyczące obszarów gdzie wystąpiła powódź zostały „przesunięte do przodu”. Powiat jest na drugim miejscu listy rezerwowej, ale jest duże prawdopodobieństwo, że po ogłoszeniu pierwszych postępowań przetargowych środki z oszczędności trafią do Powiatu i inwestycja zostanie zrealizowana. Trzeba przygotować dokumentacje projektowe aby można było modernizować drogi i można było absorbować kolejne środki zewnętrzne. Zaplanowane są remonty dróg powiatowych oraz obiektów mostowych. W tych założeniach nie ma innych elementów, które równocześnie będą realizowane czyli remonty bieżące. W ramach remontów bieżących nie będą usuwane tylko małe ubytki ale tam gdzie będzie to możliwe będą naprawiane dłuższe odcinki dróg. Szczegółowy plan remontów przygotowuje dyrektor ZDP. Dodał, że trwa postępowanie przetargowe na remonty bieżące i ceny zaproponowane przez wykonawców są bardzo korzystne. Wartość szacowana to 13 mln zł, wartość najniższej oferty oscyluje w granicach 8 mln zł. Następnie prosi, aby radni zapoznali się z odpowiedzią na wniosek a tym samym propozycjami planu rozwoju dróg. Na koniec wskazał, że obejmując stanowisko członka Zarządu Powiatu otrzymał raport audytora wewnętrznego i niestety okres wcześniejszy w tym raporcie był oceniony bardzo słabo z tego względu, że brakowało w ZDP środków na działalność bieżącą, było m.in. za mało środków na pielęgnację zieleni. Pani dyrektor podjęła już wiele intensywnych

działań aby to zmienić. Pracuje cały czas nad zmianą struktury organizacyjnej i podwyższeniem efektywności pracy. Wprowadziła planowanie i raportowanie działań brygady remontowej. Jest bardzo wiele działań, które już zostały podjęte i będzie ich o wiele więcej.

Michalina Żyła dyrektor ZDP przedstawiła informację na temat działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach za 2024 rok, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych (załącznik nr 3).

Przewodniczący Komisji zapytał o mechaniczne oczyszczanie nawierzchni jezdni oraz „Akcję zima” w Radzionkowie.

Dyrektor ZDP powiedziała, że w sprawozdaniu wykazana jest powierzchnia dróg i łączny koszt oczyszczania jezdni. Powiat podpisał porozumienie z Gminą Radzionków w kwestii zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie gminy.

Członek Zarządu Powiatu dodał, że wystosowano pismo do Gmin na terenie powiatu z propozycją przejęcia zimowego utrzymania dróg. Tylko Radzionków przyjął zaproponowaną kwotę, pozostałe Gminy proponowały dwu- albo i trzykrotnie wyższe kwoty utrzymania dróg. Teraz ma już zgłoszenia od dwóch Gmin, że będą jednak rozważali przejęcie tego zadania. Koszty zawarte w porozumieniu z Gminą Radzionków znajdują się w budżecie Powiatu a nie w budżecie ZDP. Jest to koszt około 280 000 zł.

Wywiązała się dyskusja na temat wydatków na „Akcję zima” w poszczególnych latach i w poszczególnych gminach.

Przewodniczący Komisji powiedział, że chciałby zobaczyć podział dróg na kategorie przedstawione przez członka Zarządu Powiatu.

Radny Jan Gryc zauważył, że Gminy nie będą chciały przejmować dróg.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że jeśli chodzi o przejęcie dróg, to trwają rozmowy z wójt Zbrosławic w sprawie przejęcia drogi prowadzącej do ośrodka w Ziemięcicach. Jeśli ul. św. Marka w Miasteczku Śląskim zostanie zakończona, to burmistrz także zadeklarował, że tą drogę przejmie. Będą prowadzone rozmowy z wójtem Ożarówic, ponieważ jest mocno zainteresowany przejęciem nawet dróg leśnych. Na temat dróg leśnych będą również prowadzone rozmowy z Lasami Państwowymi.

Przewodniczący Komisji zapytał jakie są dochody za poprzedni rok z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jest to kwota ok .780 000 zł.

Przewodniczący Komisji zapytał czy środki z opłat wpływają do budżetu ZDP czy Powiatu.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że środki z opłat wpływają do budżetu Powiatu.

Przewodniczący Komisji zapytał o prace wykonywane przez ZDP własnym sumptem, czy takie prace opłaca się wykonywać siłami własnymi czy lepiej to zlecić na zewnątrz.

Dyrektor ZDP powiedziała, że grupa robocza w ilości 7 osób przy tym budżecie na pewno ma sens, bo jest szereg prac, czasami drobnych, czasami awaryjnych i nie jest opłacalne zlecenie tych zadań firmom zewnętrznym, ponadto wydłużyłby się czas realizacji tych zleceń.

Przewodniczący Komisji powiedział, że całe odcinki zieleni są „robione” przez pracowników ZDP. Czy dalej planowane jest takie działanie?

Dyrektor ZDP zauważyła, że nigdy nie będzie takich środków aby „cały powiat” zlecić na zewnątrz. Co prawda prędkością i sumptem na pewno nie dorówna się firmom zewnętrznym, które mają duże zespoły i odpowiedni sprzęt do tego typu prac oraz sprawują nadzór. Następnie

powiedziała, że pracowników biurowych w ZDP jest na tyle mało, a zadań jest na tyle dużo i powiat jest na tyle obszerny, że inspektor gdy wyjeżdża w teren, to nie ma go praktycznie cały dzień.

Przewodniczący Komisji zapytał jakie ZDP ma największe potrzeby w zakresie zasobów ludzkich.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że są potrzebni inspektorzy z uprawnieniami budowlanymi, ma jednego drogowca i jednego mostowca w zadaniowym systemie pracy. Potrzebowałyby jeszcze 2 drogowców i inspektora sanitarnego, ponieważ w całym powiecie jest problem z odwodnieniem. W ubiegłym roku ogłosiła z 15 naborów na inspektora nadzoru drogowego i miała jednego chętnego.

Członek Zarządu Powiatu odniósł się do tematu odwodnienia mówiąc, że to jest kolejny problem, który trzeba rozwiązać. Jest to bardzo duże wyzwanie z tego względu, że jest bardzo dużo nieunormowanych sytuacji związanych z odprowadzeniem wody z rowów, a w miastach z kanalizacją deszczową. Niestety nie ma wszystkich dokumentów, niekiedy nie wiadomo kto jest właścicielem pewnych odcinków. Dyrektor ZDP przymierzała się do oszacowania kosztów.

Dyrektor ZDP stwierdziła, że na razie prowadzi rozmowy z przedstawicielami projektantów z branży sanitarnej odnośnie przygotowania takiego opracowania, które w przyszłości pozwoli na obszarowe zlecenie całych opracowań, które doprowadzą do uzyskania operatów wodno-prawnych, bo tych operatów również nie ma.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że to są potężne koszty.

Dyrektor ZDP dodała, że będą one rozdzielone na jakieś 15-20 lat.

Przewodniczący Komisji zapytał czy ZDP ma odpowiednie środki finansowe aby zatrudnić osobę z uprawnieniami. Wiadomo, że na rynku pracy takich

osób brakuje. Czy dalej prowadzony jest nabór, aby zatrudnić odpowiednie osoby?

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że w ubiegłym roku przeprowadziła około 15 naborów, nie było ani jednego chętnego. W tym roku rozpocznie ponownie tą procedurę.

Przewodniczący Komisji zapytał czy problemem jest wysokość wynagrodzenia, bo za mało im jest proponowane.

Dyrektor ZDP potwierdziła, że tak.

Przewodniczący Komisji podsumował, że będzie zła sytuacja gdy ta jedna osoba opuści ZDP.

Dyrektor ZDP potwierdziła i dodała, że sama nie może pełnić nadzoru będąc dyrektorem, więc będzie trzeba zlecać nadzór osobom z zewnątrz co podroży koszty zadania o około 10%.

Przewodniczący Komisji zapytał czy była podjęta próba zorganizowania przetargu aby wyłonić firmę która będzie prowadziła nadzór dla różnych inwestycji. Dodał, że pyta o to aby spróbować rozwiązać problem.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że dla inwestycji kierowanych przez Starostwo jest wybierany, w formie postępowań, inspektor nadzoru. Następnie nadmienił, że w tym roku budżet na „zieleni” będzie większy i będzie można wykonać więcej prac pielęgnacyjnych. W zeszłym roku przeznaczono kwotę 300 000 zł a w tym roku jest to kwota około 800 000 zł.

Przewodniczący Komisji odniósł się do kwestii drzewostanu mówiąc, że stary drzewostan trzeba usuwać. Uważa, że stan drzew jest zły, przez co mocno zagraża ludziom i może doprowadzić do ich śmierci. Każde życie ludzkie uratowane przed spadającą kłodą jest więcej warte niż drzewo. Gminy zarastają drzewami i krzewami. Często jest tak, że drzewo

posadzone metr od krawędzi drogi za 30 lat będzie już w krawędzi drogi. Ale takie są nakazy i decyzje. Następnie wspomniał o projekcie na odcinku ul. Pyskowskiej w Tarnowskich Górach i ul. Wolności w Zbrośławicach. Odbyło się spotkanie z projektantem i ma nadzieję, że w najbliższym czasie sprawa się rozwiąże.

Adam Chmiel Starosta Tarnogórski przekazał informację na temat inwestycji na ul. św. Wojciecha w Radzionkowie mówiąc, że wniosek został najlepiej napisany ale z powodu powodzi w powiecie raciborskim nasz wniosek „spadł” na drugie miejsce. Jeśli będą oszczędności i zostaną środki, to Powiat Tarnogórski także otrzyma dofinansowanie dla swojej inwestycji. Dodał, że w tego typu konkursach o dofinansowanie preferowane są dokumentacje oraz duże zadania takie jak przebudowy, a nie remonty. Następnie omówił kwestie poruszone na konwencji starostów. Również szczegółowo omówił temat dotyczący projektu ul. Pyskowskiej w Tarnowskich Górach.

Członek Zarządu Powiatu poinformował, że Zarząd Dróg Wojewódzkich wyraził zgodę na przebudowę skrzyżowania na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach i poprowadzenie ścieżki rowerowej w kierunku Miasteczka Śląskiego. Do 3 miesięcy ma być ogłoszone postępowanie na opracowanie dokumentacji projektowej. Następnie powiedział, że w planach Powiatu nie ma ujętych ścieżek dróg rowerowych, które będą robione przez Gminy m.in. Zbrośławice i Radzionków.

Przewodniczący Komisji odniósł się do odpowiedzi na wniosek Komisji dotyczący planu rozwoju sieci dróg powiatowych mówiąc, że otrzymał ją tyle co. Perspektywa jest do 2035 roku, więc bardzo odległa. Zaznaczył, że do tego planu Komisja będzie odnosić się na kolejnych posiedzeniach. Każdy powinien się z tym zapoznać aby przeprowadzić dyskusję i dojść do konsensusu. Podsumował dyskusję na temat dróg powiatowych i samego ZDP mówiąc, że idzie się w dobrym kierunku, ponieważ jest

finansowanie. Następnie zapytał o kwoty przetargu na bieżące utrzymanie dróg.

Dyrektor ZDP powiedziała, że bieżące utrzymanie to nie tylko same nakładki, na które przeznaczone jest ok. 6 mln zł, a bieżące utrzymanie to również m.in. oczyszczanie oraz zadania takie jak remonty w Tworogu, na ul. Jana Pawła w Tarnowskich Górach i ul. Wolności w Zbrostawicach.

Przewodniczący Komisji zapytał czy jest już ustalona kolejność kładzenia nakładek.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jeszcze nie, na razie trwa procedura przetargowa. Umowa jest na 14 miesięcy od momentu podpisania umowy bądź do wyczerpania środków finansowych.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że w tej chwili prowadzone są remonty cząstkowe. Następnie zapytał jak długo to potrwa.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że na pewno będzie działać własnymi siłami, a jeśli chodzi o firmę zewnętrzną do rozdysponowania jest kwota 48 000 zł.

Starosta Tarnogórski powiedział, że na ukończeniu jest dokumentacja na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach, gdzie wartość zadania szacuje się na ok. 10 mln zł. Niestety tam jest problem z odwodnieniem, ponieważ wody opadowe zalewają jezdnię pod mostem.

Członek Zarządu Powiatu szczegółowo omówił kwestie problemów z odwodnieniem na tym odcinku.

Starosta Tarnogórski poruszył temat projektu przebudowy ul. Pyskowickiej w Tarnowskich Górach oraz planu rozwoju sieci dróg powiatowych.

Członek Zarządu Powiatu poinformował, że w przypadku ul. Pyskowickiej główny problem polega na tym, że cała dokumentacja była zrobiona jako przebudowa tej drogi. Dopiero w ubiegłym tygodniu zapadła decyzja przy

raporcie oddziaływania na środowisko, że zgoda będzie tylko na wycięcie jednego pasa drzew, co skutkuje że nie będzie to przebudowa drogi tylko rozbudowa, a to powoduje zmianę wszystkich dokumentów. Dlatego właśnie ten temat jeszcze bardziej się skomplikował, chociaż już był skomplikowany. Dodał, że wycinka drzew budzi duży opór społeczny.

Starosta Tarnogórski mówił na temat wydania przez Wojewodę Śląskiego decyzji na funkcjonowanie Domu Pomocy Społecznej Pod Aniołem. Jutro będą przewożeni mieszkańcy do nowej placówki. Na początku marca będzie uroczyste otwarcie obiektu.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 9/25 z posiedzenia Komisji w dniu 21 stycznia 2025 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 3, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 1. Protokół został przyjęty.

Ad 4)

Przewodniczący Komisji poinformował, że wpłynęło pismo dotyczące wyznaczenia przedstawiciela Rady Powiatu, który mógłby brać udział w charakterze obserwatora w przetargu na nieruchomości położonej w Tarnowskich Górach.

Nikt z radnych nie zgłosił się do uczestnictwa w przetargu.

Starosta Tarnogórski poinformował, że w tym roku planuje ogłoszenie przetargu na zbycie pałaców w Miedarach i Łubiu.

Przewodniczący Komisji powiedział, że jest to na tyle nietypowa nieruchomość, że trzeba dotrzeć nie do rynku lokalnego czy regionalnego, ale ogólnopolskiego. Warto rozważyć wydanie środków na rozreklamowanie sprzedaży na rynku ogólnokrajowym. To się opłaca.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Bernard Pigulla