

Tarnowskie Góry, dnia 12 lutego 2026 roku

AZ.0003.32.2026

BR 12. LUT. 2026

BR 0003.32.2026

**Pan**

**Przemysław Cichosz**

**Przewodniczący Rady Powiatu Tarnogórskiego**

- w miejscu

W odpowiedzi na zapytanie radnego Piotra Kroka z dnia 29 stycznia 2026 roku w sprawie regulacji stanu prawnego oraz własności powiatu tarnogórskiego drogi Mikoleska – Kalety informuję, że zgodnie z wykazem dróg powiatowych droga łącząca odcinek Mikoleska – Kalety zaewidencjonowana jest jako droga publiczna powiatowa od strony Kalet w miejscowości Lubocz do granicy z Powiatem Lublinieckim, natomiast od strony Tworoga w miejscowości Mikoleska do granicy z Powiatem Lublinieckim. Teren leśny rozdzielający granicę powiatów: Lublinieckiego oraz Tarnogórskiego, oznaczony jako działka nr 625, położona w powiecie Lublinieckim, gminie Koszęcin, obrębie ewidencyjnym Brusiek, stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe”. Działka nr 46 położona w powiecie Tarnogórskim, gminie Tworóg, obrębie Mikoleska stanowi własność Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Świerklaniec. Na działkach o numerach: 625 oraz 46 brak jest urządzonej infrastruktury drogowej w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2025, poz. 889 t.j.) *droga - budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, stanowiąca całość techniczno-użytkową, usytuowana w pasie drogowym i przeznaczona do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.*

Jednocześnie informuję, że zgodnie z z art. 38c ust. 1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2025 r., poz. 567 t.j.) *w razie zmiany przeznaczenia gruntów leśnych lub rolnych znajdujących się w zarządzie Lasów Państwowych na cele nieleśne lub nierolnicze, dokonanej w trybie przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w związku z potrzebami innej jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, przekazanie tych gruntów następuje nieodpłatnie, w drodze umowy o przeniesienie zarządu pomiędzy kierownikiem jednostki organizacyjnej*

*a: nadleśniczym – w przypadku gruntów pochodzących z obszaru jednego nadleśnictwa lub dyrektorem regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - w przypadku gruntów pochodzących z obszaru więcej niż jednego nadleśnictwa. Natomiast zgodnie z z art. 38a ust. 1 ustawy z dnia 28*

września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2025 r., poz. 567 t.j.), nieruchomości przeznaczone na drogi krajowe, stanowiące własność Skarbu Państwa, zarządzane przez Lasy Państwowe, stają się nieodpłatnie, z mocy prawa, przedmiotem trwałego zarządu ustanowionego na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej stała się ostateczna. W ustawie brak jest odniesienia do regulacji dróg publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i 3 ww. ustawy lasami stanowiącymi własność Skarbu Państwa zarządza Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, które w ramach sprawowanego zarządu prowadzi gospodarkę leśną, gospodaruje gruntami i innymi nieruchomościami oraz ruchomościami związanymi z gospodarką leśną, a także prowadzi ewidencję majątku Skarbu Państwa oraz ustala jego wartość. Wobec powyższego z uwagi na konieczność geodezyjnego wydzielenia z działek o numerach: 625 i 46 fragmentu niezbędnego do budowy, a co za tym idzie urzędzenia drogi publicznej, konieczne jest uzyskanie zgody właściciela gruntu, tj. Nadleśnictwa Świerklaniec, ewentualnie Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach.

Ponadto informuję, że zmiana przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne zazwyczaj odbywa się dwuetapowo: poprzez zmianę przeznaczenia gruntów w MPZP (wymagana zgoda ministra właściwego do spraw środowiska – art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2024, poz. 82 t.j.) „wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 2 pkt 1, 2 i 5, następuje na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Do wniosku dotyczącego gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa wójt (burmistrz, prezydent miasta) dołącza opinię dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych oraz poprzez wyłączenie gruntów z produkcji rolnej lub leśnej – na podstawie wniosku o wyłączenie gruntów z produkcji leśnej do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych. Wyłączenie gruntu z produkcji leśnej, podlega opłacie: należność + opłata roczna + odszkodowanie za przedwczesny wyrąb. Należność uzależniona jest od typu siedliskowego lasu i funkcji lasu i wynosi od 250 m<sup>3</sup> (słabe siedliska borowe) do 2000 m<sup>3</sup> (żyzne siedliska lasowe) drewna mnożonego przez jego wartość wg GUS (2024 – 327,43 zł/m<sup>3</sup>) a w przypadku lasów ochronnych mnożona jest dodatkowo przez 1,5. Opłata roczna to 1/10 należności (obliczonej w m<sup>3</sup> drewna × aktualna cena drewna), bez pomniejszenia o wartość rynkową gruntu, płatna przez właściciela gruntu przez 10 kolejnych lat od momentu faktycznego wyłączenia. Odszkodowanie za przedwczesny wyrąb – opłata uzależniona od gatunku drzewa, jego wieku, zadrzewienia i bonitacji (dane z opisu taksacyjnego lasu). Na terenie Gminy Koszęcin dla wnioskowanego obszaru aktualnie obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nr 684/LXIII/2023 z 14 czerwca 2023 roku z którego wynika, że działka nr 625 oznaczona jest symbolem ZL - tereny lasów. Natomiast na terenie Gminy Tworóg dla wnioskowanego obszaru aktualnie obowiązuje Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego nr IX/39/2011 z 28 marca 2011 roku, z którego wynika, że działka nr 46 oznaczona jest symbolem L1 - tereny lasów.

W związku z powyższym uwagi na konieczność współdziałania i współfinansowania inwestycji zarówno przez Powiat Tarnogórski, Gminę Koszęcin, Powiat Lubliniecki oraz Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Świerklaniec regulacja stanu prawnego drogi na odcinku Mikołeska – Kalety, jest skomplikowana. Na wnioskowanym odcinku na dzień 31 grudnia 1998 roku nie znajdowały się i nie znajdują się obecnie żadne elementy pasa drogowego,

co uniemożliwia regulację stanu prawnego w trybie art. 60 ustawy z dnia 13 października 1998 roku przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. Nr 133 r., poz. 872 ze zm.). Ponadto tutejszy organ nie dysponuje żadnymi dokumentami potwierdzającymi chęć podjęcia działań oraz współpracy w zakresie budowy wnioskowanego odcinka drogi w celu poprawy przejezdności. Niemniej jednak Zarząd Powiatu Tarnogórskiego wyraża chęć współpracy oraz podjęcia działań mających na celu poprawę przejezdności pomiędzy Mikoleską a Kaletami.

W załączniku przekazuję pismo o sygnaturze Z.7125.7.2026 z dnia 10 lutego 2026 w którym przedstawiono stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach w temacie ww. interpelacji.

z up. Starosty  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
Dariusz Wysypał

Załącznik:

1. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach z dnia 10 lutego 2026 roku (sygnatura Z.7125.7.2026)





## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

Z.7125.7.2026

Tarnowskie Góry, 10 lutego 2026r.

**Starostwo Powiatowe**

**w Tarnowskich Górach**

Wydział Inwestycji i Drogownictwa

ul. Karłuszowiec 5

42-600 Tarnowskie Góry

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 lutego 2026r. ws. uregulowania stanu prawnego oraz remontu drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Mikołeska i Kalety, Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach wyjaśnia i przedstawia stanowisko w sprawie.

### Stan istniejący

DP2352S znajduje się częściowo w Gminie Tworóg oraz częściowo w Gminie Kalety, droga o długości ponad 10 km składa się z następujących odcinków:

Gmina Tworóg:

Ul. Armii Krajowej – od DK 11 do ul. Traugutta

jednostronny chodnik

szerokość jezdni – około 5 m

częściowe odwodnienie w postaci rowów, brak uregulowanego prawidłowego odwodnienia pasa drogowego

Ul. Traugutta

brak chodnika

szerokość jezdni – około 4,8 m

brak odwodnienia pasa drogowego

ul. Kaletańska

brak chodnika

szerokość jezdni – około 5 m

brak odwodnienia pasa drogowego

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych, informujemy, iż administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ul. Pyskowskiej 54. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej; <https://www.zdp.tgory.pl/zalatwanie-spraw/>



Telefon/Fax  
(32) 285-48-62



[www.zdp.tgory.pl](http://www.zdp.tgory.pl)  
[zdp@zdp.tgory.pl](mailto:zdp@zdp.tgory.pl)  
skrzynka e-doręczeń:  
AE:PL-72477-30397-RTTWT-15



42-600 Tarnowskie Góry  
ul. Pyskowska 54

w ciągu ulicy Kaletańskiej zlokalizowany obiekt mostowy – do przebudowy

do skrzyżowania z ul. Podleśną – nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej, od końca zabudowań do granicy powiatu – droga gruntowa – nieprzejezdna, o szerokości około 3,5 m, długość ca 0,8 km

Gmina Kalety:

Lubocz

od granicy powiatu do ul. Mickiewicza, droga gruntowa – nieprzejezdna, zły stan techniczny o szerokości 2,5-5 m, długość ca 1,5 km

ul. Mickiewicza

brak chodników

szerokość jezdni – około 6 m

ks. Rogowskiego

szerokość – około 6m

istniejące chodniki

odwodnienie – częściowe, niezinventaryzowane

ks. Drozdka

szerokość jezdni – około 5,3 m

istniejące chodniki

odwodnienie – częściowe, niezinventaryzowane

1 Maja DP 3311S – długość 0,73 km, szerokość jezdni około 6 m, od ul. Ks. Drozdka do DW 789, w ciągu ul. 1 Maja znajduje się obiekt mostowy na którym obowiązuje ograniczenie tonażowe do 15 t – konieczność remontu/przebudowy

POWIAT LUBLINIECKI - droga leśna, nieprzejezdna o długości ca 1,5 km

#### Stan projektowany

Zgodnie z art. 4 ustawy o drogach publicznych pas drogowy to wydzielony liniami rozgraniczającymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego nawierzchnią, w którym jest lub będzie usytuowana droga. Z kolei droga to budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, stanowiąca całość techniczno – użytkową, usytuowana w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.

Zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych droga w zależności od kategorii w rozumieniu przepisów o drogach publicznych powinna mieć standardowo klasę Z w przypadku kategorii powiatowej.

Szerokości poszczególnych elementów pasa drogowego w nawiązaniu do przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg:

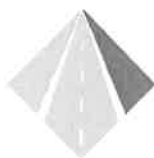
szerokość pasa ruchu – 3,0-3,50 m,

szerokość chodnika – minimum 1,80 m,

szerokość drogi dla pieszych i rowerów – minimum 3,0 m

szerokość pobocza – 1,0 – 1,5m

Mając na uwadze powyższe optymalna szerokość pasa drogowego dla drogi powiatowej spełniającej wymagania przepisów powinna wynosić 12 m, aby możliwa była lokalizacja wszelkich części i urządzeń drogi. Dodatkowo na odcinkach zalesionych, gdzie otoczenie drogi będzie zachęcało do zwiększania prędkości uważamy, że z uwagi na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego droga rowerowa czy też pieszo – rowerowa winna być odseparowana od jezdni. Tym samym na tych odcinkach należy przewidzieć szerokość pasa drogowego ok. 18 m.



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

### Podsumowanie

W chwili obecnej DP 3252S nie spełnia warunków technicznych zawartych w przepisach techniczno – budowlanych w związku z czym powinna nastąpić przebudowa drogi wraz z niezbędnym wykupem gruntów.

W chwili obecnej na długości około 4 km brak możliwości przejazdu – drogi przebiegają przez tereny leśne – brak nawierzchni, odpowiednich szerokości.

Na przeważających fragmentach dróg brak odwodnienia oraz wyposażenia – chodniki, drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, oświetlenie.

Przejęcie drogi w powiecie lublinieckim oraz budowa drogi spowoduje znaczny wzrost natężenia ruchu z uwagi na połączenie DK 11 z DW 798. W związku z czym przebudowa musi uwzględniać zmianę parametrów technicznych istniejących odcinków dróg w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego, a co za tym idzie wymusi budowę ciągu pieszo-rowerowego/chodnika oraz oświetlenia, bezpiecznych przejść dla pieszych, utworzenie zatok autobusowych, poszerzenie jezdni etc.

### Szacowane koszty

Przebudowa 1km drogi – koszt około 6 mln złotych – około 13 km x 6 mln = 78 mln zł

Przebudowa/budowa nowych obiektów inżynierskich (most w ciągu ul. Kaletańskiej w Osieku, most w ciągu ul. 1 Maja w Kaletach, most w ciągu ul. Armii Krajowej w Boruszowicach, przebudowa ok. 6 szt. przepustów – ok 25 mln zł

Koszt wykupu gruntów – koszt niemożliwy do oszacowania na tym etapie

Koszt wykonania dokumentacji technicznych – 4 mln złotych

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
w Tarnowskich Górach

mgr inż. Michalina Żyła  
(podpisano elektronicznie)

### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Z a/a.

### Opracował:

Andrzej Prochotta

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych, informujemy, iż administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ul. Pyskowskiej 54. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej: <https://www.zdp.tgory.pl/zalatwanie-spraw/>



Telefon/Fax  
(32) 285-48-62



[www.zdp.tgory.pl](http://www.zdp.tgory.pl)  
[zdp@zdp.tgory.pl](mailto:zdp@zdp.tgory.pl)  
skrzynka e-doręczeń:  
AE:PL-72477-30397-RTTWT-15



42-600 Tarnowskie Góry  
ul. Pyskowska 54

