

**PROTOKÓŁ NR 22/26 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA W DNIU 17 MARCA 2026
ROKU**

I część posiedzenia Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska odbyła się na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach. Tematem spotkania była wizja lokalna na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach w związku z planowaną inwestycją.

II część posiedzenia Komisji odbyła się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach. Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Bernard Pigulla na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 5 radnych. Następnie podsumował I część posiedzenia Komisji mówiąc, że posiedzenie odbyło się na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach w związku z inwestycją zaplanowaną do realizacji. Po dzisiejszych oględzinach widać jak skomplikowanym elementem inwestycji jest odwodnienie znacznej części miasta poprzez wąskie gardło wiaduktu kolejowego przy ul. Częstochowskiej. Dodał, że temat został poddany dyskusji w zakresie dalszej realizacji zadania. Wyceniona wartość projektu jest wartością wstępną kosztorysową, po przetargu ulegnie zmianie. Obecnie Powiat szuka finansowania dla tej inwestycji. Następnie, w związku z brakiem projektów uchwał do zaopiniowania oraz pismem Wicestarosty Tarnogórskiego w sprawie prośby o wprowadzenie do porządku obrad najbliższego posiedzenia Komisji punktu dotyczącego działalności Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) działalność Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Tarnowskich Górach,
- 2) informacja na temat działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych,

3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,

4) sprawy bieżące.

Wyniki głosowania: obecnych – 5 „za” – 5, „przeciw” – 0, wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Porządek posiedzenia został przyjęty.

Ad 1)

Przewodniczący Komisji poinformował, że Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Tarnowskich Górach (PINB) została zaproszona przez Wicestarostę na dzisiejsze posiedzenie Komisji. Wskazał, że nie jest to pierwsze zaproszenie. PINB w korespondencji skierowanej do Wicestarosty Tarnogórskiego poinformowała, że nie może uczestniczyć w dzisiejszym posiedzeniu Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska (KIiŚ). Następnie powiedział, że udzieli głosu osobom zebranych na posiedzeniu Komisji i poprosił aby chętne osoby wygłosiły oświadczenia, których czas wypowiedzi nie będzie przekraczać 5 min.

Adam Kania asystent społeczny posła na Sejm RP Grzegorza Płaczką poinformował, że jest na posiedzeniu Komisji na prośbę mieszkańców w temacie ich doświadczeń z PINB. Poinformował, że w imieniu posła złożył już interwencje poselską w zakresie obecności PINB na posiedzeniu KIiŚ. Następnie zapytał, ile razy PINB została zaproszona na posiedzenie Komisji, bo rozumie, że jeszcze ani razu nie pojawiła się w ramach tych zaproszeń i czy przedstawiła stosowne usprawiedliwienia swojej nieobecności.

Przewodniczący Komisji powiedział, że nie jest to pierwsza sytuacja, kiedy PINB nie jest obecna na posiedzeniu Komisji, jednak nie pamięta czy to było dwukrotnie czy trzykrotnie.

Joanna Makosz redaktor TwojeMedia.TV powiedziała, że występuje w imieniu mieszkańców powiatu tarnogórskiego i składa wnioski na ręce

Starosty Tarnogórskiego oraz Przewodniczącego KIIŚ, po czym je odczytała.

Mieszkancka powiatu tarnogórskiego przedstawiła problem związany z postępowaniem, które toczy się m.in. przed PINB.

Radca prawny pełnomocnik mieszkanki powiatu tarnogórskiego szczegółowo przedstawił ww. problem.

Przewodniczący Komisji powiedział, że został złożony przez przedstawiciela TwojeMedia.TV wniosek o „wprowadzenie pod obrady Komisji Infrastruktury oraz poddanie pod głosowanie sprawy dotyczącej odsunięcia ze stanowiska pani dyrektor Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Tarnowskich Górach”. Można dzisiaj na ten temat dyskutować, ale na pewno trudno dzisiaj po tych informacjach i bez poznania wszystkich faktów poddać pod głosowanie taki wniosek. Podkreślił, że Komisja nie nadzoruje PINB.

Radny Krzysztof Nowak powiedział, że rozumie rozżalenie mieszkańców ze względu na toczące się postępowania i tą niemoc. Komisja przyjmuje te argumenty, ale nie można od niej oczekiwać, że dzisiaj cokolwiek postanowi. Trzeba nadać sprawie bieg i trzeba wysłuchać drugiej strony. Będą podjęte decyzje w zakresie kompetencji Starosty Tarnogórskiego. Dodał, że podano informacje, że w sądach toczą się postępowania w tej sprawie i to co jest w zakresie wydanych decyzji administracyjnych z upoważnienia Starosty Tarnogórskiego zostanie zweryfikowane. Nie można wchodzić w kompetencje i merytorykę PINB.

Przewodniczący Komisji powiedział, że stanowisko w tej sprawie powinien zająć Zarząd Powiatu Tarnogórskiego. Uważa, że na posiedzeniu Komisji tego tematu się nie rozstrzygnie. „Na zewnątrz” Powiat reprezentuje Zarząd Powiatu ze Starostą na czele. Komisja nawet nie ma dokładnych danych na ten temat, aby się wspólnie nad tym zastanowić i dlatego

w tym momencie trzeba zakończyć dyskusję. Współczuje tej sytuacji, ale ze względu na zawłość prawną ciężko jest ją ocenić.

Ad 2)

Michalina Żyła dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach (ZDP) przedstawiła informację na temat działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych (załącznik nr 2). Następnie odniosła się do kwestii budowy chodnika w Ziemięcicach w ramach budżetu partycypacyjnego mówiąc, że na chwilę obecną przygotowuje się do postępowania związanego z dokumentacją techniczną. Projekt nie będzie łatwy, ponieważ nie ma gdzie wykonać odwodnienia chodnika. Nie ma tam istniejącej kanalizacji, a włączenie się do istniejącej kanalizacji ale na dalszym odcinku chyba też będzie niemożliwe, ponieważ jej stan techniczny na to nie pozwala. Temat jest trudny i trzeba go rozeznaczyć, aby dobrze sformułować zapytanie ofertowe.

Przewodniczący Komisji zapytał jaka jest kwota na wymianę nakładek w obrębie Zbrosławic i Tarnowskich Gór?

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jest to ok 4,5 mln zł.

Dariusz Wyspoł członek Zarządu Powiatu powiedział, że z projektami realizowanymi w ramach budżetu partycypacyjnego występuje ten problem, że te projekty są niedoszacowane. Powiat na realizację projektu budowy chodnika w Ziemięcicach ma zabezpieczone 290 000 zł, kosztorys opiewał na ponad 1 mln zł. Dopiero po postępowaniu przetargowym będzie wiadomo jaka faktyczna kwota zostanie zaoferowana i wtedy będzie trzeba podjąć decyzję dotyczącą tej inwestycji, bo na chwilę obecną nie ma zabezpieczonych pozostałych środków na budowę tego chodnika. „Prawdopodobnie na ten drugi budżet partycypacyjny sytuacja się również powtórzy”.

Radny Piotr Krok zapytał o inwestycję związaną z mostem w ciągu ul. Drozdka w Kaletach.

Dyrektor ZDP powiedziała, że w piątek odbyło się przekazanie placu budowy a wczoraj wykonawca miał wejść w teren.

Przewodniczący Komisji powiedział, że jest „światełko w tunelu” w zakresie ul. Pyskowickiej. Podziękował Wójtowi Gminy Zbrostawice za zaangażowanie się w kwestię „najgorszego drzewostanu” przy ul. Pyskowickiej. Poprosił o podjęcie działań w zakresie usunięcia najgorszych drzew, które są przy tej ulicy. Dodał, że jest na to „zielone światło”. Prowadzono rozmowę z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Katowicach (RDOŚ) i też wyraziła na to zgodę, bo zna ten teren i wie, że trzeba tam podjąć takie działania.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że tak naprawdę stanowisko RDOŚ poznamy dopiero wtedy, gdy będzie opracowywana dokumentacja. Póki co pani dyrektor zadeklarowała dobrą wolę i chęć pozytywnego zaopiniowania części wycinki drzew tak aby nie zostało zaburzone bytowanie nietoperzy. Jeśli będzie zgoda RDOŚ, to przyczyni się to do wykonania lepszego remontu tej drogi. Dyrektor ZDP przygotowuje się do opracowania dokumentacji remontowej, ponieważ ona musi być gotowa w IV kwartale tego roku, aby złożyć je w postępowaniu konkursowym o środki zewnętrzne. Podczas tworzenia dokumentacji projektowej ma zostać m.in. uporządkowana niweleta tej drogi oraz zostaną zdiagnozowane wszystkie zjazdy z drogi. Po remoncie droga będzie w lepszym stanie ale to tylko i wyłącznie remont niewykraczający poza aktualny pas drogowy. Nie będzie to pełna inwestycja która była wcześniej zakładana. Przypomniał, że wykonawca dokumentacji projektowej wycofał się z realizacji. Wystąpił do sądu z wnioskiem o rozwiązanie umowy i sprawa zakończyła się ugodą sądową. Wykonawca przygotował Program Funkcjonalno-Użytkowy przebudowy tej ulicy w ramach postępowania sądowego. To ułatwi wykonanie przyszłej dokumentacji. Podkreślił,

że środki, o które teraz Powiat będzie się starał są przeznaczone na remont drogi.

Anna Kubica Wicestarosta Tarnogórski poinformowała, że projekt jako jedyny przeszedł dalej w ocenie fiszki projektowej, więc jest nadzieja na zielone światło do złożenia wniosku o dofinansowanie w zakresie remontu tej drogi. Realizacja tego zadania prawdopodobnie odbyłaby się w przyszłym roku.

Członek Zarządu Powiatu dodał, że fiszka została dobrze przygotowana i pomimo, że zostało powiedziane, że nie będzie finansowania z tego programu na drogi, to ten projekt przeszedł do dalszego etapu postępowania.

Katarzyna Zyga Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że najpierw głos zabierze Sołtys Ptakowic, ponieważ to jest główny powód udziału w dzisiejszym posiedzeniu Komisji, następnie sama zabierze głos w kilku pomniejszych sprawach.

Krzysztof Koba Sołtys Ptakowic, w imieniu mieszkańców sołectwa Ptakowice, przedstawił kluczowe problemy infrastrukturalne w sołectwie Ptakowice, które wpływają na bezpieczeństwo i codzienne życie mieszkańców. Pierwszy problem dotyczy złego stanu dróg powiatowych przebiegających przez Ptakowice oraz zdegradowanych poboczy. Kolejny problem dotyczy niewystarczającej drożności systemu odwodnienia. Zwiększa się natężenie ruchu drogowego w szczególności transportu ciężkiego. Zwrócił uwagę na stan infrastruktury mostowej na ul. Reptowskiej i ul. Wyzwolenia, które stanowią kluczowe elementy układu komunikacyjnego. Zwiększone obciążenie ruchem drogowym, w szczególności ciężkim, może przyspieszyć zużycie konstrukcji tych obiektów i w przyszłości doprowadzić do konieczności przeprowadzenia ich generalnego remontu. Podkreślił kwestię bezpieczeństwa pieszych. Wskazał, że długość oraz stan techniczny chodnika wzdłuż ul. Wyzwolenia nie zapewnia w pełni bezpiecznych warunków poruszania pieszych.

Mieszkańcy wnioskuje o wydłużenie istniejącego chodnika w kierunku miejscowości Zbrosławice oraz modernizację istniejącego odcinka chodnika. Nadmienił, że przez miejscowość Ptakowice przebiega szlak pielgrzymkowy Camino de Santiago, którym każdego roku podążają pielgrzymi również z zagranicy, dlatego infrastruktura piesza i drogowa ma nie tylko znaczenie dla mieszkańców ale i dla osób korzystających z międzynarodowego szlaku pielgrzymkowego. Odpowiedni stan dróg i chodników oraz bezpieczeństwo ruchu pieszego wpływają bezpośrednio na komfort i bezpieczeństwo pielgrzymów. Podsumowując poprosił o pilne podjęcie działań zmierzających do poprawy stanu infrastruktury drogowej i pieszej na terenie Ptakowic w szczególności w zakresie modernizacji dróg, odwodnienia, bezpieczeństwa pieszych oraz monitorowania stanu mostów a także o uwzględnienie wskazanych zadań w planach inwestycyjnych Powiatu.

Przewodniczący Komisji mówił na temat mostu na ul. Reptowskiej, który ma problemy z dokumentacją projektową oraz Powiatowym Konserwatorem Zabytków. Następnie poruszył temat mostu na ul. Wyzwolenia, gdzie jest duży uskok.

Dyrektor ZDP powiedziała, że jeśli chodzi o ul. Wyzwolenia w to ciągu tej drogi znajduje się przepust, który jest w dobrym stanie, ale w tym roku planowana jest wymiana nawierzchni na dojeździe i nad tym przepustem co poprawi przejezdność na tym odcinku. Dodała, że aby przedłużyć chodnik na ul. Wyzwolenia należy wykonać dokumentację projektową, a najlepiej dokumentację na rozbudowę drogi, w której skład będzie również wchodzić kanalizacja, bo ona jest „w stanie agonalnym”. Tam wszystko praktycznie jest do wymiany i wybudowania na nowo. Kolejno poinformowała, że w sprawie mostu na ul. Reptowskiej trwa wykonywanie dokumentacji projektowej. Jest to na etapie raportu oddziaływania na środowisko, ta procedura będzie trwała rok. I tu może pojawiać się, spór z projektantem, ponieważ uważa, że nie miał tego w zakresie robót.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że trzeba znać szerszy kontekst. Rozumie troskę radnych i pani Wójt o infrastrukturę, ale trzeba wziąć pod uwagę pewne aspekty. Zarząd Powiatu od samego początku uznał, że naprawa infrastruktury, która jeszcze 2 lata temu wyglądała zdecydowanie gorzej, jest priorytetem. Zarząd Powiatu chce doprowadzić drogi i infrastrukturę do stanu takiego w jakim powinny się klasyfikować drogi powiatowe. Trzeba jednak pamiętać, że w powiecie jest 9 gmin i 285 km dróg. Zwrócił uwagę, że w ubiegłym roku na remonty bieżące w gminie Zbrosławice wydano 41% środków przeznaczonych na wszystkie remonty w powiecie. Kwota przeznaczona na same nakładki to 3 318 635 zł, oprócz tego wyremontowano ul. Wolności oraz wykonano inne dodatkowe zadania, które też musiały być zrealizowane, bo przez lata nie były realizowane. W związku z tym, że w gminie Zbrosławice dróg jest najwięcej to i potrzeb jest najwięcej, a drogi w Zbrosławicach są w złym stanie. Dodał, że trzeba wziąć pod uwagę kilka aspektów. Pierwszy aspekt jest taki, że bardzo dużo dróg znajdujących się w różnych gminach również w Zbrosławicach nie powinno być drogami powiatowymi. Zarząd Powiatu zwraca na to już od dłuższego czasu uwagę i były prowadzone rozmowy z Wójtem Zbrosławic oraz radnymi na ten temat. Te drogi, zgodnie z rozporządzeniem, nie spełniają standardów drogi powiatowej. Sytuacja jest taka, ponieważ są zaszłości z lat ubiegłych, że w zasobach dróg powiatowych znalazły się drogi, które są drogami dojazdowymi, niekiedy są nieutwardzone lub nawet leśne, a są zakwalifikowane jako drogi powiatowe. Zachęca do tego, aby rozważyć przejęcie niektórych dróg jako dróg gminnych. „Gdybyśmy mieli te drogi ograniczone do dróg powiatowych gwarantuje, żeby drogi powiatowe, które spełniają kryteria dróg powiatowych byłyby w bardzo dobrym stanie”. Zarząd Powiatu stara się rozpocząć remonty od głównych dróg, które rzeczywiście są drogami powiatowymi i doprowadzić je do dobrego stanu. Dodał, że ma nadzieję że radni to widzą. Drugim aspektem jest pomoc ze strony Gmin. Zachęca, aby tak jak inne Gminy wspomóc Powiat w realizacji zadań drogowych, które są ważne dla radnych, mieszkańców ale również dla Zarządu

Powiatu. Jeśli Gmina wspiera Powiat, tak jak Miasteczko Śląskie, Kalety, Radzionków czy Ożarowice, gdzie są wspólnie finansowane zadania, to tych zadań można zrobić więcej. Cieszy się, że Gmina Zbrostawice również wspiera Powiat, np. przy okazji ul. Mikulczyckiej czy ul. Wolności to jest dobry przykład, że razem możemy zrobić o zdecydowanie więcej i wykorzystać posiadane środki. Wskazał, że dyrektor ZDP wyznaczyła Zbrostawice i Tarnowskie Góry jako osobne zadania i na te dwie Gminy jest przeznaczony tylko samych środków co na pozostałe 7 gmin razem. „Priorytetem Zarządu Powiatu jest odbudowa” pomimo trudnej sytuacji w jakiej są wszystkie samorządy. Środki finansowe są ograniczone i jeśli Powiat będzie wiedział, że będzie mógł liczyć na wsparcie Gmin przy pewnych realizacjach, to będzie mógł ich zrobić więcej.

Przewodniczy Komisji wskazał, że po 2025 roku widzi znaczącą poprawę nawierzchni dróg, ponieważ trochę jednak udało się zrobić. Nie ukrywa, że mieszkańcy chcieliby więcej. Dodał, że dyrektor ZDP uspokoiła go co do zakresu prac na ul. Wyzwolenia, że przepust jest w dobrym stanie tylko trzeba drogę poprawić.

Wójt Gminy Zbrostawice powiedziała, że po to spotkaliśmy się, aby rozmawiać o drogach powiatowych jest to Komisja tej sprawie dedykowana. Wszyscy wiedzą, że jest 9 gmin ale Zbrostawice mają 1/3 długości wszystkich dróg. Członek Zarządu Powiatu powołuje się na Gminy, które mają kilka lub kilkanaście km dróg powiatowych.

W Zbrostawicach jest 84 km z 290 km ogółem i w zasadzie wszystkie, z powodu braku remontów przez lata, są w najgorszym stanie w stosunku do innych gmin. To wynika z przeglądu dróg, który został stworzony na początku kadencji. Dlatego właśnie jest dzisiejsze spotkanie. Zaznaczyła, że Gmina Zbrostawice dokłada środki finansowe do zadań. Ale nawet jeśli pozostałe Gminy będą dokładać 1/4 a Zbrostawice 1/5 czy 1/6 to i tak finalnie Gmina Zbrostawice dołoży się dużo więcej niż pozostałe Gminy. Porównywanie Gmin względem siebie jest możliwe, gdy mówi się o tych samych parametrach. Niestety tu nie można mówić o tych samych

parametrach. Po pierwsze w poprzednich latach w gminie Zbrosławice tych remontów nie było, a teraz jest tak, że są te remonty ale powinno być ich 2 raz więcej niż w innych gminach aby przynajmniej wyrównać do stanu, który wszyscy zastali zarówno obecny Zarząd Powiatu jak i obecna Wójt. Mieszkańcom jest wszystko jedno, kto jest właścicielem drogi. Zależy im na tym, aby jeździć porządną drogą. Następnie wskazała, że punktem zapalnym jest zwężenie w Kamieńcu. Zwróciła uwagę, że sukcesywnie obniża się część jezdnii, po której odbywa się ruch samochodowy, jeśli ta skarpa się zarwie, to w ogóle nie będzie przejazdu przez Kamieniec. Podkreśliła, że nie mówi o skarpie, która obsunęła się na drogę tylko o drugiej części skarpy, na której teraz jest droga, na której ruch odbywa się wahadłowo. Nie chce być złym prorokiem, ale była złym prorokiem jeśli chodzi o wyższą część skarpy, bo już w sierpniu 2024 roku pisała pisma do Zarządu Powiatu, że ten płot i skarpa się obsuwa. We wrześniu otrzymała informację, że Zarząd Powiatu zajmie się tym tematem. We wrześniu 2025 roku stało się to o czym informowała już rok wcześniej. Teraz sygnalizuje, że „ta droga po której teraz jeździmy wahadłowo sukcesywnie się obniża.” Można to zobaczyć patrząc na barierki, które są i ile one już wystają nad drogą, dlatego że cały ruch jest puszczonej jednym pasem i to się sukcesywnie obniża. Ruch jest puszczonej wahadłowo i jest sygnalizacja świetlna, więc pyta jakie jest plan na ten odcinek. „Moim zdaniem utrzymywanie tego co jest obecnie jest zwykłą po prostu niegospodarnością. Płacicie państwo kilka tysięcy miesięcznie za światła i za wahadło, czyli te pieniądze idą w powietrze”. Mówimy o tym, że nie mamy środków a już 7 miesiąc mamy wahadło i tak dalej źródło problemu nie jest rozwiązane. Czy jest pomysł na rozwiązanie tego tematu? Poprosiła o przygotowanie informacji dla mieszkańców powiatu, dla mieszkańców gminy. Następnie poruszyła temat chodników, które wygrały w ramach budżetu partycypacyjnego. Na pierwszy chodnik w Zbrosławicach zaplanowano 330 000 zł, czyli 40 000 zł na projekt i reszta na wykonanie. Zapytała jak wygląda kosztorys chodnika w Ziemięcicach.

Dyrektor ZDP powiedziała, że obecnie rozpoznaje temat odwodnienia, dokumentacja projektowa musi zawierać odwodnienie, ale jeszcze nie wiadomo, gdzie je włączyć. Może okazać się, że skończy się budową zbiornika retencyjnego, ale jeszcze nie wiadomo gdzie mógłby powstać, ponieważ trzeba by było pozyskać teren i fundusze. Temat jest rozeznawany, bo nie ma gdzie odwodnić tego chodnika ani nie ma gdzie go odsunąć.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że wie, że procedury trwają. Na chodnik w Zbrosławicach brakuje środków a nie wiadomo jak będzie z drugim chodnikiem. Może gdyby z Ziemięcic coś zostało, to można te dwie inwestycje połączyć.

Członek Zarządu Powiatu zabrał głos w sprawie zwężenia drogi w Kamieńcu mówiąc, że „bardzo chętnie weszlibyśmy w nie naszą działkę, która nie stanowi naszej działki, rozebrali skarpe prywatną mieszkańca, ale jak pani Wójt doskonale wie musimy się trzymać granic prawa i pani Wójt doskonale wie na jakim etapie ta sprawa się znajduje”.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że nie wie.

Członek Zarządu Powiatu wyjaśnił, że skarpa osuwa się na prywatnej posesji. W związku z tym, że na górze skarpy znajdują się rzeźby, które zdaniem PINB mogłyby zagrażać bezpieczeństwu osób poruszających się tą drogą. W przypadku dalszego osuwania się skarpy zdaniem PINB duża figura orła mogłaby spaść na jezdnię zagrażając bezpieczeństwu.

W związku z tym ZDP otrzymał od PINB informację o tym, że musi wprowadzić ruch wahadłowy. Aby przystąpić do jakichkolwiek prac trzeba wiedzieć co jest przyczyną osuwania się skarpy, co wpływa na to, że skarpa się osuwa i jakie trzeba podjąć działania, aby skutecznie zabezpieczyć ten teren oraz w czym zakresie jest realizacja poszczególnych zadań. Związku z tym zlecona została ekspertyza Politechnice Śląskiej. Zostanie zbadana cała skarpa i teren przyległy, więc wątpliwości dotyczące tej części, na której jest pas drogowy też zostaną

wyjaśnione. Po dokonaniu badań jest 3 miesięczny czas na wykonanie ekspertyzy, z której ma wynikać jaka jest przyczyna i jakie działania muszą być podjęte w celu zabezpieczenia tej skarpy. Po otrzymaniu tej ekspertyzy zostaną podjęte odpowiednie kroki przez Wydział Gospodarki Nieruchomościami (GN). Zostaną podjęte kolejne działania mające na celu opracowanie dokumentacji i podziału zadań do realizacji tak, aby jak najszybciej te zagrożenie usunąć.

Adam Chmiel Starosta Tarnogórski powiedział, że ma wrażenie, że obecny Zarząd Powiatu ma rozwiązywać problemy, które przez lata nie zostały zarówno przez „rady” jak i starostów zrobione, ale tak się nie da. Po rozpoczęciu kadencji pierwszą sprawą, która spadła na Zarząd Powiatu była ul. Pyskowicka. Poprzedni Zarząd Powiatu zmierzył się z tym tematem i „poległ” na dokumentacji. W związku z możliwymi dalszymi problemami z dokumentacją projektową postanowiono o wykonaniu remontu tej drogi. Zarząd Powiatu poszukuje środków zewnętrznych na naprawy powierzchni dróg. Zawnioskowano o środki zewnętrzne na remont ul. Pyskowickiej, ale trzeba stworzyć dokumentację na remont, której wartość szacuje się na 90 000 zł. Wcześniej na posiedzeniu Komisji była mowa o budowaniu chodnika. Chodnik przy drodze musi mieć odwodnienie, bo ta woda musi gdzieś zejść. „I oczywiście to się da wszystko zrobić, tylko to trzeba czasu i tych wszystkich uzgodnień”. Miną 4 lata i będzie następna kadencja i kolejny Zarząd Powiatu będzie się zastanawiał czy są środki na dane zadanie. Jest zdania, że trzeba remontować, ale remontować można to co jest. Następnie poruszył temat skarpy w Kamieńcu. Wskazał, że omawiany odcinek drogi nie ma uregulowanego stanu prawnego. Od początku kadencji GN reguluje najwięcej stanów prawnych dróg w województwie śląskim. Przez rok udało się ten stan prawny troszeczkę poprawić. Jako Starosta nie ma prawa „wejść” na grunt prywatny. Trzeba mieć dowody na to, dlaczego skarpa „zjeżdża” i dlatego trzeba wykonać ekspertyzę. Podkreślił, że jako Zarząd Powiatu są zdeterminowani do tego, aby ten stan dróg poprawić. Tam,

gdzie można porozumieć się z Gminą to można więcej zrobić. W Gminach, których nie stać na współfinansowanie jest wykonywanych mniej zadań. Widać, że poprawia się stan dróg. Dziękuję Radzie Gminy Zbrostawice, że też w tym pomaga. Prosi o zrozumienie, ponieważ jest wiele tematów do realizacji. Na spotkaniu w Urzędzie Gminy określono najważniejsze cele i są one realizowane. Nie może powiedzieć, że zostanie zrealizowane wszystko o co Gmina zawnioskuje. Na koniec poruszył temat przebudowy ul. Częstochowskiej oraz problemów z odwodnieniem, które tam występują.

Przewodniczący Komisji powiedział, że temat skarpy w Zbrostawicach został poruszony na poprzednim posiedzeniu Komisji. Dodał, że w tym miejscu dochodzi do częstych kolizji drogowych. Zastanawia się czy wykonanie ekspertyzy „za duże pieniądze” zmieni cokolwiek.

Radny Krzysztof Nowak powiedział, że Wójt wspomniała, że Zbrostawice mają 84 km dróg powiatowych. Miasteczko Śląskie ma 16 km dróg powiatowych. Jak był Burmistrzem w latach 2010-2018, to Powiat nie zrobił nic. Pierwsza droga, która jest zrobiona w formie zaprojektuj i wybuduj jest robiona w tym roku, jest to ul. św. Marka o długości około 1,2 km. Rozumie, że w Zbrostawicach jest dużo dróg i dużo jest nakładek, widzi co jest zrobione i cieszy się z tego natomiast trzeba też pamiętać, że trzeba wyznaczyć priorytety. Każda gmina potrzebuje środków, aby w niej były wykonywane zadania i każda uważa, że jej droga jest ważna. Apeluje, aby tak jak Starosta powiedział, przyjąć co jest priorytetem. Już kiedyś toczyła się dyskusja na temat tego, aby w powiecie powstał taki kręgosłup dróg. Jedną z takich dróg jest droga z Brynka do Pyskowic, która ma bardzo duże obciążenie, a jest w katastrofalnym stanie. Apeluje, aby nie licytować się na ilość dróg i co komu się należy. Następnie zwrócił się do radnych Gminy mówiąc, że jeśli są pieniądze na remonty, to trzeba remontować, a nie domagać się chodnika. Remont uda się szybciej wykonać, bez dokumentacji projektowej niż robiąc chodnik, który generuje dodatkowe koszty.

Przewodniczący Komisji powiedział, że było ustalane czy będzie robiony kolejny projekt na ul. Pyskowickiej czy lepiej zmodernizować tą drogę. Nie ma sensu czekać 5 lat na kolejny projekt. Następnie powiedział, że bardzo dużo środków, przez ostatnie kadencje, było przekazywanych na rzecz szpitala. Ktoś miał inny priorytet, dzisiaj priorytetem Zarządu Powiatu są remonty dróg. Obecnie w budżecie zapisanych jest 8 mln zł na drogi wcześniej takich środków nie było.

Wójt Gminy Zbrosławice potwierdziła, że w sprawie „kręgosłupa drogowego” ustalono pewne działania i miało to dotyczyć wszystkich gmin. Jeśli się na coś umawia, to wszystkie strony powinny tej umowy dotrzymać. Droga w Ptakowicach łącząca Tarnowskie Góry z Bytomiem i z Zabrzem jest jednym z „kręgosłupów” w gminie i niestety przez cały czas tam nie dzieje się nic. Tam droga dodatkowo jest zalewana. Jeśli chodzi o sprawę w Kamieńcu, to część ogrodzenia jest w pasie drogi powiatowej i tu nie trzeba specjalisty, który to na mapie pokaże bo to widać. Widać to na mapach geodezyjnych, że jest to na pasie drogowym. Jeśli jest w pasie drogowym, to właściciel drogi za to odpowiada, jeśli jest szkoda albo kryzys, to najpierw się ten kryzys likwiduje a potem się dochodzi roszczeń, tak samo robi ubezpieczyciel, i tak samo ustawa o finansach publicznych to dopuszcza. Po to są rezerwy kryzysowe, które mają Gminy i Powiaty i takie zadania można realizować. Oczywiście zawsze władarz bierze odpowiedzialność za to, ale „na to myśmy się również pisali nie tylko na oklaski i to dotyczy i Starosty i Wójta, tylko też na niewygodne decyzje. I jak pan mówi czy ma pan za to odpowiadać? No tak, pan ma za to odpowiadać, bo ja też odpowiadam za coś co było realizowane wcześniej czy mi się to po prostu podoba czy nie”. Niereagowanie czy podpieranie się ilomaś ekspertyzami powoduje tylko przesunięcie w czasie. Stwierdziła, że nie wie ile trzeba zapłacić za tą ekspertyzę, ale wyda się grube pieniądze a i tak będzie się w punkcie wyjścia. Stanie na tym, że Powiat wyda pieniądze na sygnalizację świetlną, na ekspertyzę i finalnie na wykonanie niezbędnych prac. Nie wie

czy nie łatwiej przed Regionalną Izbą Obrachunkową obronić likwidację dalszego zagrożenia i degradacji tej drogi, czy łatwiej będzie bronić ekspertyzy. A co w sytuacji, kiedy ta droga całkowicie zjedzie z tej skarpy w dół do Dramy o czym sygnalizowała na początku. Kto wtedy weźmie odpowiedzialność. W takim wypadku nie można mówić już o pasie drogowym tylko drodze powiatowej.

Członek Zarządu powiedział, że Zarząd Powiatu otrzymuje reprimendę za to, że przez 2 lata tej kadencji wykonywał remonty, prace związane z zielenią i wiele innych zadań za kwoty o wiele większe niż przez ileś lat ubiegłych kadencji. Zwiększyły się nakłady, środki na remonty, remontowano kolejne ulice i chodniki. Na rzecz Zbrosławic wydawane są rekordowe kwoty. 40% środków na drogi zostało wydane na zadania w Zbrosławicach.

Starosta Tarnogórski powiedział, że powziął informację z GN, że pas drogowy przy skarpie w Zbrosławicach nie jest uregulowany. „Nie jesteśmy właścicielem”. Dodał, że w ostatnim czasie udało się wyznaczyć granicę tego pasa drogowego. Skarb Państwa, pomimo działań Starosty, do chwili obecnej nie zajął się tym tematem. Przedstawiciele Wojewody na tą chwilę nie widzą problemu. Dodał, że takich spraw nieuregulowanych jest wiele.

Przewodniczący Komisji zapytał co to znaczy uregulowany stan prawny, czy w zakresie własności czy przebiegu drogi. Sytuacja jest taka, że dokumenty z lat 30 XX wieku pozwalają na ustalenie granic i jest to tzw. „granica pewna”. Następnie powiedział, że nie ucieknie się od problemów z drogami w gminie Zbrosławice. Widzi dobrą wolę Starosty Tarnogórskiego w tym zakresie. Wie o tym, że jest różnica w zakresie wydatkowania środków na rzecz Gminy Zbrosławice. W tym roku również mają być nakładki m.in. na ul. Wyzwolenia. Mówił, że warto wykonać remonty na drogach Księży Las – Jasiona oraz Jasiona – Łubie, gdzie ta droga jest okropna. A ta droga nie powinna być powiatowa, tylko

województwa. Nie da się rozwiązać problemów od razu, nie ulega wątpliwości, że w Ptakowicach jest problem z wiaduktami, ale ta sprawa się wyjaśnia. Zgadza się z Wójtem Gminy Zbrośławice, że ul. Wyzwolenia do ul. Żołnierskiej w Bytomiu to też jest ważna droga, gdyż bardzo dużo osób przemieszcza się nią do pracy w kierunku Bytomia. Na koniec powiedział, że wie iż właściciel nieruchomości osadzonej na skarpie jest gotowy do rozmów i współpracy.

Zbigniew Szaszkowski Przewodniczący Rady Gminy Zbrośławice powiedział, że „ta ulica w Ptakowicach została pominięta w tym kręgosłupie”, a to ważny ciąg komunikacyjny łączący Zbrośławice z Bytomiem. Większość osób przemieszczających się tą ulicą jeździ ze Zbrośławic do Bytomia do pracy. Warto ten odcinek wziąć pod uwagę. Następnie powiedział, że mówiono wcześniej, że chodniki to jest problem inwestycyjny, jednak chodniki z budżetów partycypacyjnych to nie pomysły radnych tylko mieszkańców gminy Zbrośławice, którzy chcą mieć chodniki i głosują na te projekty. Poprawiła się infrastruktura drogowa w gminie. Mieszkańcy cieszą się z budowy chodnika w Zbrośławicach w ramach budżetu partycypacyjnego. Dodał, że pojawiła się informacja, że w tej okolicy ma zostać wybudowany kolejny supermarket czy to prawda, czy zostały wydane już jakieś zgody.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że do ZDP wpłynął wniosek o lokalizację zjazdu właśnie w tym rejonie. W czwartek odbędzie się spotkanie z inwestorem, bo nie wie co ma zostać w tym miejscu wybudowane.

Przewodniczący Rady Gminy powiedział, że w trakcie uzgodnień zjazdów można nakazać inwestorowi np. budowę przejścia dla pieszych i odcinka chodnika np. do przystanku autobusowego.

Dyrektor ZDP powiedziała, że trwają rozmowy, w czwartek będzie spotkanie z inwestorem i nie wie co tam ma być. Trudno komuś narzucić budowę chodnika w uwagi np. na istniejącą szerokość pasa drogowego.

Przebudowa pasa drogowego może być trudna, jeśli są określone ramy i określony teren.

Przewodniczący Rady Gminy powiedział, że jeśli parametry drogi na to by pozwalały, to mieszkańcy oczekują takich zapisów. Dodała, że dużo zarzutów i głosów ze strony mieszkańców padało na zebraniach wiejskich w temacie wydawania zgód podczas budowy już istniejącego w tym miejscu supermarketu. Wskazał, że mieszkańcy są zadowoleni z planowych inwestycji ale obawiają się, że gdy projekt odwodnienia zostanie źle przygotowany, będą zalewani.

Dyrektor ZDP wskazała, że nie ma takiej mocy prawnej aby prywatnemu inwestorowi nakazać jak ma wykonać odwodnienie na własnej działce. Prawo mówi o tym, że nie może naruszać stosunków wodnych i zalewać działek przyległych. Może się ewentualnie wypowiedzieć co do pasa drogowego.

Przewodniczący Rady Gminy powiedział, że miałby prośbę do Wydziału Inwestycji i Drogownictwa, aby na to zwrócić uwagę.

Przewodniczący Komisji powiedział, że na to trzeba zwrócić uwagę Wydziałowi Budownictwa i Architektury, który za to odpowiada. Dodał, że w Bytomiu przy tego typu inwestycjach żąda się od inwestora budowy chodnika czy innych rozwiązań infrastrukturalnych.

Przewodniczący Rady Gminy poprosił, aby inwestor wybudował jak najwięcej, aby nie musiał tego robić Powiat.

Kazimierz Zimnowodzki radny Gminy Zbrosławice poprosił, aby jasno powiedzieć na co Gmina Zbrosławice może liczyć, ponieważ trzeba będzie tą informację przekazać mieszkańcom.

Starosta Tarnogórski poprosił dyrektora ZDP, aby przedstawiła plany remontowe w gminie Zbrosławice, a w szczególności w sołectwie Ptakowice.

Dyrektor ZDP powiedziała, że to wszystko jest na etapie ustalenia. W Ptakowicach zostanie zrobiona nakładka nad przepustem na ul. Wyzwolenia. Wskazała, że ul. Górnicka była pierwszą ulicą, na której rozpoczęto remonty cząstkowe w 2024 roku. Widzi, że jezdnia już się zdegradowała być może gdy będą oszczędności uda tam się jeszcze coś zrobić. Sprawa odwodnienia na ul. Wyzwolenia jest rozpoznawana, kanalizacja jest zarwana, ale nie jest znane dokładne miejsce. To wymaga użycia kamery oraz „wuko” i określenia konkretnej lokalizacji i stanu technicznego kanalizacji i potrzebna jest na to chwila. Natomiast jeśli chodzi o most nad Dramą, to nie wie jak sprawa potoczy się z projektantem. Będzie informować na jakim to jest etapie.

Przewodniczący Komisji zapytał jaki jest termin na wykonanie projektu?

Dyrektor ZDP powiedziała, że jest to maj bądź czerwiec tego roku, ale to na pewno nie zostanie zakończone w tym terminie, ponieważ został wydany nakaz na wykonanie raportu oddziaływania na środowisko, więc jeśli go wykona i tak trzeba doliczyć rok.

Sołtys Ptakowic powiedział, że dokładnie rok temu zostało skierowane pismo w tej sprawie. W odpowiedzi było napisane, że w ciągu najbliższych kilkunastu lat nie planuje się inwestycji. Dodał, że widział jak „wuko” czyściło ten fragment. Kanalizacja jest zatkana na określonym odcinku i wiadomo na jakim. Sprawa się ciągnie. Podczas deszczu i zimą robi się tam niebezpiecznie.

Dyrektor ZDP powiedziała, że ma wiele takich interwencji. Rozumie, że dla mieszkańców jest priorytetem ten odcinek, ale jest dużo podobnych spraw. Nie jest w stanie wszystkiego na raz zrobić, trzeba to robić po kolei.

Przewodniczący Komisji powiedział, że problemem są środki finansowe. Na takie działania trzeba dużo środków a Powiat ich nie ma. Dodał, że obecny Zarząd Powiatu spowodował, że już nie ma 2,6 mln zł

na nakładki tylko jest ponad 8 mln zł. Skok jest duży, ale nie da się wszystkiego poprawić w ciągu roku.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że ona oraz radni najlepiej wiedzą jakie są problemy w gminie, ponieważ widzą je na co dzień. Po to są sygnalizowane problemy, aby Zarząd Powiatu wiedział na czym w konkretnym momencie należałoby się skupić. To nie jest na zasadzie atakowania i mówienia „bo nic nie zrobiliście”, bo ani razu tak nie powiedziała, że nic nie zostało zrobione, ponieważ widzi co zostało zrobione. Po to przychodzi wraz z radnymi na posiedzenie Komisji, bo gdzie ma zasygnalizować to co „wydarza się tu i teraz”. Niestety czasami plany trzeba zmienić, bo sytuacja się zmienia, ponieważ z biegiem czasu stało się to palącym problemem. Następnie poruszyła temat związany z ul. Ziemięcicką od skrzyżowania Ziemięcice-Świątoszowice do ronda w Szalszy. Jest to droga powiatowa, ale jej część jest w administrowaniu Gminy, ponieważ będzie budowana ścieżka pieszo-rowerowa. Tworzy się koncepcja przebudowy całej ul. Ziemięcickiej pod kątem dojazdów do terenów inwestycyjnych. Koncepcja ma przewidywać zmianę nośności drogi, prawoskręty i lewoskręty oraz przebudowę skrzyżowania „na rozdrożu”, planuje się wybudować rondo. Koncepcja jest robiona po to, aby inwestorzy z góry wiedzieli jaki będzie koszt wykonania tej inwestycji. Tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy inwestorzy wyrażą zgodę na przebudowanie drogi, to wtedy będzie wnioskować do radnych o przekształcenie terenów. Gdyby umowy nie zostały podpisane, to tych terenów nie będzie się przekształcać. Zapytała czy Zarząd Powiatu chce uczestniczyć w tym postępowaniu, czy Gmina na razie ma to regulować pod kątem własnych planów zagospodarowania. Finalnie może być kilka rozwiązań.

Członek Zarządu Powiatu podziękował za poruszenie tego tematu ponieważ jest ważny. Zarząd Powiatu ma w tym zakresie ograniczone możliwości. Dodał, że najlepsze rozwiązanie to rozwiązanie kompleksowe.

Wójt ma wszystkie narzędzia, aby rozmawiać z potencjalnymi inwestorami. Zapytał czy ta koncepcja zakłada przejęcie drogi.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że jest kilka rozwiązań można np. zawrzeć porozumienia trójstronne. Część tej drogi jest w zarządzie Gminy, o tym czy to będzie droga gminna czy powiatowa będzie rozważane później. Teraz ważne jest, żeby Powiat wiedział, że taka koncepcja jest opracowana i zostanie przedstawiona.

Członek Zarządu Powiatu podsumował, że Zarząd Powiatu chciałby brać udział w postępowaniu.

Radny Piotr Krok poruszył temat zagospodarowania przestrzennego na terenie Zbrosławic w odniesieniu do problemu mieszkańców z toczącym się postępowaniem w PINB. Następnie na ten temat wywiązała się szczegółowa dyskusja.

Ad 4)

Przewodniczący Komisji zaproponował wniosek do Zarządu Powiatu przekazujący pismo Redaktora Naczelnego TwojeMedia.TV w sprawie odwołania ze stanowiska Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Tarnowskich Górach (załącznik nr 3) – wniosek został przyjęty. Następnie poinformował, że wpłynęła odpowiedź na wniosek z poprzedniego posiedzenia Komisji dotyczący wystąpienia do Wód Polskich w sprawie regulacji kwestii wód płynących przez tereny rolne. Kolejno poinformował, że wpłynęło pismo Dariusza Szopy Członka Zarządu Powiatu przekazujące korespondencję Przewodniczącego Rady Dzielnicy Pniowiec dotyczącą zagrożenia bezpieczeństwa dzieci w rejonie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 przy ul. Jagodowej 72 w Tarnowskich Górach oraz występujących tam zagrożeń w ruchu drogowym i pieszym oraz zdrowia lub życia mieszkańców dzielnicy Pniowiec poprzez utrudnienia w dotarciu służb ratunkowych. Następnie zaproponował wniosek Komisji

w sprawie przekazania ww. pisma do Zarządu Powiatu (załącznik nr 4)
– wniosek został przyjęty.

Radny Jan Gryc nawiązując do pierwszej części posiedzenia Komisji zaproponował wniosek do Zarządu Powiatu o wydanie warunków technicznych, przez Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, dla budowy drugiego zjazdu do budynków oczyszczalni ścieków działka gruntu nr 205 przy ul. Częstochowskiej – (załącznik nr 5) – wniosek został przyjęty.

Przewodniczący Komisji poruszył temat przepustu w Księżym Lesie, który trzeba wyremontować oraz odwodnienia tego terenu. Po czym wywiązała się szczegółowa dyskusja.

Radny Jan Gryc poruszył temat zawężonego skrzyżowania ul. Grzybowej z ul. Wincentego Pola. Obecnie jest wzmożony ruch na ul. Grzybowej i tworzą się w tym miejscu korki. Przed remontem w tym miejscu było szerzej na wlotach. Czy można przesunąć krawężniki? Generalnie skrzyżowanie jest lepiej wykonane, ponieważ mieszczą się tam dwa autobusy, bo wcześniej była „katastrofa”.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że po wybudowaniu drogi S11 sytuacja na ul. Grzybowej się tylko pogorszy, ponieważ główny zjazd z S11 będzie na ul. Grzybową.

Radny Jan Gryc poprosił o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej z ul. Słowackiego. Mieszkańcy jak i Rada Dzielnicy proszą o dwa znaki stop.

Dyrektor ZDP powiedziała, że zastanawia się nad zrobieniem w tym miejscu ronda.

Radny Jan Gryc powiedział, że ten pomysł się już kiedyś pojawił, jednak poprzez wzmożony ruch na ul. Grodzkiej w stronę ul. Grzybowej oraz trasę autobusu Rada Dzielnicy wycofała się z tego pomysłu.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 21/26 z posiedzenia Komisji w dniu 10 lutego 2026 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 5, „za” – 5, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Bernard Pigulla